

东汇公园南下穿护城河隧道工程项目 竣工环境保护验收意见

2022年3月18日，苏州市环科环保技术发展有限公司根据《东汇公园南下穿护城河隧道工程项目竣工环境保护验收调查报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价登记表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。经讨论，本验收工作组提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于江苏省苏州市姑苏区，北起东汇公园南侧，向南穿越东汇路和北环城河至南岸拙政园片区，包含齐门风光带至北园路区域的人行步道。下穿护城河隧道北侧连接东汇公园地下停车场，南侧直通苏州古城区，主通道全长约163.53m，内部南北单向分流通行，南北侧各设置单独出入口直通地面。北侧接东汇公园地下车库负二层，并单独设置出入口通道长约55m；南侧接齐门景观带，南侧出入口长度约39m。

（二）建设过程及环保审批情况

- 环评登记表完成时间：2017年10月
- 环评审批部门：苏州市行政审批局
- 审批时间及文号：2017年10月19日，201732050300000155
- 开工时间：2018年11月26日
- 试运行时间：2021年2月3日

（三）投资情况

本项目投资总概算16000万元，其中，环保投资100万元；实际总投资约15837.4万元，其中，环保投资100万元。

（四）验收范围

本次是对东汇公园南下穿护城河隧道工程进行验收。

二、工程变动情况

经调研环评，初步设计及现场调查，本项目工程内容有一定变更，变更内容小于30%，不属于重大变更。变更情况见下表。

表 1 项目变更情况一览表

| 序号 | 环评内容 | 初步设计内容 | 项目现场情况 | 变更原因 |
|----|--|--|--|---------------------------|
| 1 | 建设单位：苏州市市政建设管理处 | 建设单位：苏州市市政建设管理处 | 建设单位：苏州市市政建设管理处 | / |
| 2 | 建设地点：苏州市姑苏区北起东汇公园南侧，向南穿越东汇路和北环城河至南岸拙政园片区 | 建设地点：苏州市姑苏区北起东汇公园南侧，向南穿越东汇路和北环城河至南岸拙政园片区 | 建设地点：苏州市姑苏区北起东汇公园南侧，向南穿越东汇路和北环城河至南岸拙政园片区 | / |
| 3 | 项目投资：16000 万元 | 项目投资：14743.2 万元 | 项目投资：15837.4 万元 | 建设内容的变更 |
| 4 | 建设内容：隧道主通道长约 150 米，过路段 37.5 米为明挖，过河段 112.5 米为顶管（双线），断面尺寸为 4.2 米*6.9 米。 | 建设内容：隧道主通道长约 165 米，包括 114 米双顶管段和 51 米明挖段，断面尺寸为 5*6.9 米 | 建设内容：隧道主通道长约 163.53 米，其中过河段 112.4 米为顶管（双线），过路段 51.13 米为明挖。 | 设计方案图纸于 2018 年 11 月重新设计完成 |

三、环境保护设施落实情况

3.1 施工期

(1) 废水

施工过程中产生的泥浆水，经明沟收集后进入沉淀池处理，上清液回用于场地洒水降尘、混凝土养护和绿化浇洒等；泥浆作为固废委托有资质的运输单位运到市容部门认可的建筑渣土堆放场地妥善堆存处置。施工人员的生活污水利用建筑现有污水管道直接排放。

(2) 废气

施工前封闭施工场地，在施工区周边设置固定式硬质围栏。同时，落实专人负责围栏设施定期维护。项目使用预制砂浆，施工现场不进行敞开式搅拌砂浆、混凝土作业。堆放扬尘防治：废弃渣土和建筑垃圾及时清运；堆放时间过长时，采取洒水、遮盖等措施防止扬尘污染；施工过程中使用的水泥、石灰、砂石等施工材料及废弃渣土均分类集中堆放，同时设置围栏、堆砌围墙，堆放高度低于围栏高度，采用篷布遮盖。施工车辆二次扬尘：运输车辆进出施工场地的路面经常洒水，减少车辆进出产生的扬尘；施工材料、渣土和建筑垃圾运输车辆，采用密闭车斗，并确保运输沿途不出现撒漏；运输车辆离开施工现场前，在施工场地出口处清理轮胎和车身，减少带入沿线道路的尘土。

(3) 噪声

项目设置围挡封闭施工，并根据施工期作业特点，制定了相应的管理措施。施工选用低噪声的施工机械和工艺。合理安排施工车辆进出场地的行驶线路和时间，对工程车辆加强管理，禁止鸣号、注意限速行驶，文明驾驶以减小地区交通噪声。合理安排施工工序和时间，夜间不施工。

(4) 固体废物

对弃土按相关部门要求统一调配，尽可能综合利用，对于无法利用的委托资质单位定期外运；施工人员的生活垃圾收集到指定的定点场所，由环卫部门统一及时清运处理。

(5) 生态

1) 隧道排水工程与土方工程基本同步进行，减少水土流失；

2) 废弃渣土和建筑垃圾等及时清运；堆放时间过长时，采取洒水、遮盖等措施防止扬尘污染；施工过程中使用的水泥、石灰、砂石等施工材料及废弃渣土均分类集中堆放，同时设置围栏、堆砌围墙，堆放高度低于围栏高度，采用篷布遮盖；

3) 已在隧道出入口附近落实绿化措施；

4) 施工结束后对场地进行清理并恢复，减小生态影响。

3.2 运营期

(1) 废气

已在出入口附近落实绿化措施。

(2) 噪声

噪声主要来自于人员活动噪声，对周边影响较小。

(3) 环境风险

本项目为行人隧道，禁止车辆通行。

四、环境保护设施调试效果

根据现场调查及相关资料调查，本项目在施工期及试运营期间已经按照本项目环评登记表的相关要求落实了项目的环保措施，并认真执行了环保措施“三同时”制度。

五、验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，本次验收范围内，不存在国环评[2017]4号文中规定的“不得提出验收合格意见”的情况。项目验收范

围内的污染防治措施均已按照项目环评文件、环评批复的要求落实；污染物排放均满足相关标准要求。项目符合竣工环境保护验收条件，同意验收。

六、后续要求

为保证隧道在长期运行中，噪声不对周围环境产生明显的影响，在建设中采取必要的防噪措施外，还应加强日常养护工作和人员管理，以减少人员活动噪声的影响。

七、验收人员信息

本次验收人员相关信息见附件。

A handwritten signature in black ink, appearing to be '付子化' (Fu Zihua).

**东汇公园南下穿护城河隧道工程项目
竣工环境保护验收工作会签到表**

会议地点：苏州市环科环保技术发展有限公司会议室

会议时间：2022年3月18日

| 姓名 | 工作单位 | 联系方式 | 职务/职称 | 签字 |
|-----|-----------------|-------------|-------|-----|
| | | | | |
| | | | | |
| 吴彬 | 苏州市环科环保技术发展有限公司 | 1330639126 | 高工 | 吴彬 |
| 陆小虎 | - - - | 13338697080 | | 陆小虎 |
| 周伟 | 江苏润成控制科技股份有限公司 | 15945391760 | | 周伟 |
| 沈明 | 苏州市环科环保技术发展有限公司 | 15062568238 | | 沈明 |
| 陆军 | 江苏环科集团有限公司 | 15850153927 | 高工 | 陆军 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |